

Quesito 5

- **Domanda A:** si chiede se sia possibile, senza modificare le scelte progettuali, operare uno slittamento planimetrico del corpo fuori terra rispetto alla posizione prevista nel progetto esecutivo a base di gara, mantenendo invece fissa la posizione prevista della parte interrata.
- **Domanda B:** 2.1.C “Valorizzazione degli ingressi, della sistemazione esterna e delle aree a parcheggio” si chiede se in detto sub-criterio ed in relazione alla valorizzazione delle “aree a parcheggio”, la Stazione appaltante si riferisce:
 - ∅ a tutte le aree destinate a parcheggio, sia interne al 1° e 2° livello interrato, sia esterne a raso, coerentemente con quanto indicato nel Disciplinare di Gara in relazione al “Secondo criterio”, e precisamente: <<... è interesse dell’Ente appaltante acquisire eventuali miglioramenti delle caratteristiche strutturali dell’opera, in particolare con l’elevazione degli standard di sicurezza e di durabilità, nonché della sua fruibilità interna ed esterna, fermi restando i requisiti di resistenza al fuoco ... >>.
oppure
∅ solo ai parcheggi esterni posti a raso in contiguità con “gli ingressi e le sistemazioni esterne”.

Risposta al Quesito 5

In merito alla domanda A, si richiama quanto disposto a pag. 13, punto 1 e punto 3, del disciplinare di gara:

- *“1. Si precisa che le migliorie di cui al presente punto, senza modificare le scelte progettuali, possono riguardare la qualità dei materiali, le metodologie di esecuzione, il miglioramento di parti e di componenti etc. Migliorie proposte non conformi a quanto riportato saranno ritenute ininfluenti in fase di valutazione da parte della Commissione. Tutte le lavorazioni migliorative non comportano alcun riconoscimento economico da parte dell’Amministrazione appaltante pur essendo impegnative per il concorrente”.*
- *“3. Le offerte migliorative aventi ad oggetto l’esecuzione di lavorazioni non contemplate in progetto, ma comunque ritenute utili al miglioramento della funzionalità degli interventi progettati, saranno valutate purché le stesse non determinino, a pena di non attribuzione punteggio, l’obbligo di riacquisizione di pareri e/o autorizzazioni, a meno degli aspetti di natura strutturale.*

In merito alla domanda B, si ribadisce quanto già precisato in occasione del quesito n. 3 in risposta alla domanda n. 1, ovvero:

- gli ingressi da valorizzare sono sia quelli di accesso all’area fieristica che quelli di accesso al parcheggio interrato;
- le aree esterne delle quali si chiede la valorizzazione sono le aree sovrastanti la struttura interrata, comprese le rampe di accesso e di uscita, nonché la fascia di terreno che corre lungo Corso del Mezzogiorno, ricompresa tra detta viabilità e la struttura interrata;
- le aree a parcheggio da valorizzare sono sia quelle poste a quota piazza che quelle poste ai due piani interrati.